VALENCIA

EPIC RACE

2022

SEP	OCT
30	1 Y2

REGLAMENTO

INTRODUCCIÓN

VALENCIA EPIC RACE es una carrera de mountain bike por etapas federada y está compuesta por 3 etapas, una crono, una maratón y una marcha. Regulada en el artículo 19 de la normativa de ciclismo Valenciano de FCCV.

Es una competición individual, aunque se habilita una categoría específica para poder participar también en parejas.

La competición se celebrará los días 30 de Septiembre,1,2 de Octubre de 2022 en la localidad valenciana de Requena (Valencia) VALENCIA EPIC RACE es una EXPERIENCIA, donde todos los bikers podrán sentirse profesionales por un fin de semana y pondrán disfrutar de un paraje único situado en el interior de la Comunidad Valenciana , en una zona montañosa llena de sendas y un paisaje espectacular que harán del goce y disfrute a todos los participantes. Requena ofrece al participante y a sus acompañantes, una experiencia deportiva/lúdica única, con el más cuidado nivel organizativo.

MODALIDADES

Se podrá participar en solo 1 modalidad: BE EPIC tres dias, si la inscripción BE EPIC no alcanza el 80% de las inscripciones ofertadas el 31 de Agosto, se abrirán inscripciones para la modalidad, SINGLE.

1. BE EPIC : Con ella, realizarás la totalidad del recorrido de las 3 etapas
2. SINGLE: El corredor disfrutará de la última etapa y único día de participación.

En el caso que no se pudiera finalizar una etapa, el participante podría continuar las siguientes sumando en esa etapa el tiempo de penalización 1 hora más, respecto al último tiempo.

ÍNDICE INTRODUCCIÓN

1. INSCRIPCIONES

2. CLÁUSULAS

3. PARTICIPANTES

4. CHECK-IN

5. REUNIONES DE EQUIPO

6. PROCEDIMIENTO DE LA CARRERA

7. SALIDAS NEUTRALIZADAS

8. LLEGADAS NEUTRALIZADAS

9. RECORRIDO

10. AVITUALLAMIENTOS

11. MARCAJE

12. TRAMOS NO CICLABLES

13. ABANDONOS

14. RESULTADOS

15. PREMIOS

16. BICICLETA

17. EQUIPAMIENTO

18. DEPORTE Y NATURALEZA

19. CONSIDERACIONES

20. RECLAMACIONES

21. PADDOCK

1. Inscripciones

1.1. Para poder participar en esta competición deberá registrarse en la página oficial de INSCRIPCIONES www.epic-race.com .Para que la inscripción sea válida es obligatorio rellenar todos los campos requeridos en el formulario y pagar los derechos de inscripción.

1.2. El periodo de inscripción finaliza el domingo 04 de septiembre del 2022 a las 23:59:59h o hasta que se agoten las inscripciones. El cupo máximo se establece en 600 plazas. La organización se reserva el derecho de ampliar estas plazas.

1.3. Los participantes tendrán el seguro de accidentes y responsabilidad civil incluidos dentro de la inscripción, dispongan o no de licencia federativa.

1.4. Los participantes que deseen competir en la categoría Élite masculina y femenina deben disponer de una licencia de competición ciclista anual. Deberán cumplir estrictamente las normas de la UCI.

1.5. El precio de inscripción por participantes modalidad BE EPIC (3 días)es:

'Finisher I edición Valencia Epic Race ……..185€ + 5€ (dorsal solidario) y dispondrán de 8 días de plazo para formalizar su inscripción una vez reciban un correo electrónico abriendo este plazo.

- 100 primeras inscripciones..... 195€ + 5 € (dorsal solidario)
- Inscripciones 101-250 ..... 215€+ 5 € (dorsal solidario)
- Inscripciones 251 - 600 .....245 €+ 5 € (dorsal solidario)

El precio de inscripción por participantes modalidad SINGLE (solo 1 dia, domingo) es:

- Inscripciones a 50 EUR

Todos los precios mostrados son tanto para corredores federados como libres

Las modalidades SINGLE se ofertarán si quedaran plazas libres en modalidad BE EPIC.

La inscripción en modalidad PAREJAS, es realizada solo por uno de los participantes que inscribe a los 2 miembros del equipo y paga la inscripción total de la pareja (doble precio que la individual). También la inscripción en parejas, sólo se podrá realizar en las modalidades BE EPIC.

1.6 El precio de la inscripción incluye:

• Derecho de participación en las 3 etapas.
• Seguro de responsabilidad civil
• Seguro de accidente
• Dorsal solidario 5€ (Asociación de Padres de Niños con Cáncer, ASPANION.
• Dorsal bicicletas y hoja dorsales personalizados
• Cronometraje y resultados de cada etapa
• Adhesivos de los perfiles de las etapas
• Atención médica en ruta
• Atención mecánica en ruta (solo mano de obra) (si se tuviera que sustituir alguna pieza de la bicicleta se abonará en el mismo instante)
• Amplio dispositivo de seguridad para los bikers
• Avituallamientos líquidos y sólidos en las etapas
• Avituallamiento final en Meta
' Merienda viernes.
' Comida sábado.
' Comida domingo.
• Servicio de recogida de retirados en ruta
• Servicio de lavado de bicicletas
' Servicio de fotografía profesional gratuita
• Maillot oficial VALENCIA EPIC RACE
• Medalla de finisher (compuesta en tres partes para completar en un estuche creado para la ocasión)
• Obsequios varios de sponsors en bolsa del corredor
• Insignia corredor VALENCIA EPIC RACE
• Los finisher pasarán a formar parte del libro de las LEYENDAS EPIC RACE

' Retransmisión en directo de la carrera

1.7. En caso de descalificación o retirada de la competición, el precio de la inscripción no será devuelta, ni total ni parcialmente.

1.8. Según la normativa de Comercio Minorista de España, todas las inscripciones podrán ser devueltas íntegramente durante un plazo de 7 días a partir de la fecha de inscripción. Para devoluciones fuera de este plazo se establece un seguro de cancelación con un precio de 12%€ del valor de la inscripción. Sin este seguro, no se aceptarán devoluciones fuera del plazo legal de 7 días.

El seguro de cancelación cubre la devolución del 100% de la inscripción. Para solicitar una devolución, se deberá poner en contacto con la aseguradora ARAG. Este mismo pierde vigencia 15 días previos a la prueba por motivos de abastecimiento y previsión de recursos.
1.9. Valencia Epic Race va a tener un carácter solidario y por ello cada participante destinará a la asociación ASPANION (Asociación de Padres de Niños con Cáncer) 5€ incluidos en el precio del dorsal.

2 Cláusulas

2.1.Si por imperativo administrativo y debido a la situación ajena a la organización se viera obligada a restringir la participación a un número inferior a los inscritos, se asignan los dorsales hasta completar las plazas según el orden de inscripción, al número máximo de autorizados. Aquellos participantes que no entraran en el cupo se les abonará el 100% de la inscripción y se les daría un cupón descuento del 10% para una inscripción en la siguiente edición.

2.2 Ver anexo protocolo COVID

2.3. En el caso de aplazamiento por motivos ajenos a la organización, se propondrán unas fechas alternativas para la celebración del mismo. Todos los participantes quedarán automáticamente inscritos en la fecha alternativa. Los participantes que hayan contratado el seguro de cancelación, mantendrán las condiciones de cancelación contratadas. Los participantes que no tengan seguro de cancelación podrán ceder su inscripción a un compañero, pero no podrán recuperar el importe de la inscripción si no desean/pueden participar en las nuevas fechas alternativas.

2.4 . En el caso de que se cancele definitivamente el evento, y no pueda celebrarse ni en la fecha original ni en la alternativa, todos los participantes podrán elegir entre traspasar su inscripción a la edición 2023 o solicitar la devolución del 60% de la inscripción.

3. Participantes

3.1. Todos los participantes deben tener al menos 18 años de edad el 30 de septiembre del año en que se celebra la competición.

3.2. Los menores de 18 años, podrán competir siempre presentando autorización del tutor. (PODRÁN DESCARGAR EL FORMULARIO EN LA PAG WEB DEL EVENTO)

3.3. Los participantes se pueden inscribir en alguna de las siguientes categorías.

Las edades se calculan en referencia a la edad del participante el 31 de Diciembre del año de la competición:

•Elite, femenino y masculino: Una mujer/hombre que debe tener 18 años o más. Debe poseer una licencia homologada para ciclismo de competición.

•Máster 30, femenino y masculino. Una mujer/hombre que debe tener¡ entre 30 y 39 años.

• Máster 40, femenino y masculino. Una mujer/hombre que debe tener entre 40 y 49 años.

• Máster 50, femenino y masculino. Una mujer/hombre que debe tener 50 años o más.

• E-bike, femenino y masculino: Una mujer/hombre de más de 18 años o en el caso de ser menor de edad con autorización tutor.

Parejas femenino,masculino y mixtas. 2 participantes del mismo sexo o mixto, con 18 años o más. Los participantes que compiten en Parejas lo harán solo en esta modalidad y no clasifican de forma individual en su categoría. Si uno de los miembros de la pareja se retirara por algún motivo, el otro miembro podrá tomar la salida el resto de días y realizar los recorridos, pero sin ninguna opción de premio o clasificación individual.

El tiempo de la pareja es el que marque el segundo corredor al entrar en meta. Los miembros de la pareja no podrán entrar con más de 1 minuto de diferencia en meta. Si este fuera el caso, el tiempo de la pareja sería el del último corredor más una penalización de 30 min.En la primera etapa CRONO, saldrán individualmente y el tiempo que se tendrá en cuenta será la suma de ambos tiempos dividido entre dos.

•Pareja Híbrido. Esta modalidad se compone de dos participantes donde obligatoriamente uno debe llevar una bicicleta E-BIKE y otra MUSCULAR. Los participantes que compitan en Parejas lo harán solo en esta modalidad y no clasificaron de forma individual en su categoría. Si uno de los miembros de la pareja se retirara por algún motivo, el otro miembro podrá tomar la salida el resto de días y realizar los recorridos, pero sin ninguna opción de premio o clasificación individual. El tiempo de la pareja es el que marque el segundo corredor al entrar en meta. Los miembros de la pareja no podrán entrar con más de 1 minuto de diferencia en meta. Si este fuera el caso, el tiempo de la pareja sería el del último corredor más una penalización de 30 min.En la primera etapa CRONO, saldrán individualmente y el tiempo que se tendrá en cuenta será la suma de ambos tiempos dividido entre dos.

Classic : Se compite de manera individual, y los requisitos son, que la bicicleta tenga al menos 12 años, que sus ruedas sean de 26" y tres platos.

3.4. Estas categorías sólo se formarán en caso de tomar la salida al menos cinco personas en cada categoría.

3.5. Cada categoría es individual diferenciando femenino, masculino o mixto

3.6. IMPORTANTE: Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC, deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a los Comisarios para poder retirar el dorsal.

4. Check-in

4.1. (Del 12 al 28 se entregarán los dorsales en SYA BIKE en horario comercial). El Check-in y la acogida tendrá lugar en El Recinto Ferial de Requena, el viernes 30 de Septiembre de 10:00-16:30h para BE EPIC ONLY. (1 día) Domingo 02 de Octubre. de 7:00 - 8:30 hora

4.2. Los números de dorsal serán asignados por categorías y según el orden de registro.

4.3. Durante el check-in se entregará una pulsera identificativa a todos los participantes, que deberán ponerse en ese momento y llevar durante todos los días de competición. Esta pulsera permite acceder a las áreas reservadas a los participantes y garantiza el cumplimiento de las medidas de seguridad.

5. Reuniones de equipo

5.1. Cada día por la tarde a las 20:00h habrá un briefing técnico explicativo de recorrido y puntos importantes de seguridad de la etapa del día siguiente. El viernes se realizará el briefing a las 13:00 horas Es obligatorio asistir a la reunión para Jefes de Equipo y muy recomendable para todos los participantes en general.

5.2. Todos los cambios serán anunciados en la tablón informativo de la carrera, y será responsabilidad de los participantes mantenerse informados. La web oficial y el perfil de Facebook de la carrera también contará con un cartel informativo para poder estar al corriente de todas las novedades de última hora.

6 Procedimiento de la carrera

6.1. Esta competición sigue el reglamento general de la UCI y la normativa específica de BTT de la UCI.

6.2. Después de cada etapa se publicará en el perfil de facebook y web de la carrera, los resultados de la etapa, la clasificación general y la lista de salidas para el día siguiente.

6.3. Hay diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general de la prueba. Si se trata del primer día CRONO, el horario de salida se regirá por categorías, saliendo en primer lugar la E-bikes y finalizando la crono con la categoría Elite masculina A partir de la primera etapa se ordenarán cajones de salida según clasificación general.

6.4. La parrilla de salida se abre veinte minutos antes de la hora de salida.

6.5. Cinco minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.

6.6 Las salidas se realizarán escalonadas con unos minutos de diferencia (se especificará en la guía del corredor) entre las distintas parrillas. Las E-bikes y parejas híbridas saldrán en primer lugar, seguido de leaders de cada categoría y mejores tiempos, así sucesivamente completando cajones de 200 personas

6.6. Ningún participante puede tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta. Los participantes que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).

6.7. Cada control de paso, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la competición.

6.8. Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del participante. La ayuda fuera de las zonas técnicas no está autorizada y supondrá la descalificación.

6.9. Las acreditaciones para dar soporte en la zona técnica deberán ser solicitadas a la Organización en la sección web para tal efecto. Las personas y vehículos no autorizados no podrán tener acceso a las zonas técnicas (T/ZA)

6.10. Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta norma supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar.

6.11. La Organización se reserva el derecho de modificar el recorrido, avituallamientos, kilometraje y la fecha de la prueba si lo considera necesario.

7. Salida neutralizada

7.1. Por razones de seguridad la salida de cualquier etapa puede ser neutralizada. El director de la carrera encabezará la salida con un vehículo oficial de carrera. Una vez que el director de carrera dé la salida a la etapa, los participantes pueden empezar a competir.

7.2. Cuando el vehículo oficial haya llegado al final del tramo neutralizado, se detendrá a un lado para indicar el final de la neutralización.

7.3. Durante la salida neutralizada está prohibido adelantar el vehículo del director de carrera.

8. Llegada neutralizada

8.1. Por motivos de seguridad, la línea de llegada puede estar situada antes del tramo de asfalto. Si esto ocurre, se fijará un período de tiempo para completar la distancia entre la línea de llegada y el paddock. Cualquier retraso en la llegada al paddock supondrá 1 minuto de penalización por cada minuto de retraso.

9. Recorrido

9.1. La competición consta de 3 etapas :

- 30 Septiembre 2022, CRONO: 21KM y 310 DA / SALIDA 15:00 HORAS
- 1 octubre 2022, MARATÓN: 61KM y 1518 DA / SALIDA 9:00 HORAS (PRIMERA SALIDA)
- 2 octurbe 2022, MARCHA: 38KM y 853 DA / SALIDA 9:00 HORAS (PRIMERA SALIDA)

9.2. El recorrido será debidamente señalizado con marcas, especialmente en los puntos conflictivos, como cruces o calles.

9.3. El recorrido estará abierto al tráfico pero debidamente controlado. Los participantes deberán seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y voluntarios de la Organización y circular con precaución. En las carreteras abiertas los ciclistas deben circular por la derecha.

9.4. El recorrido incluye subidas exigentes y tramos con bajadas técnicas. Es responsabilidad del participante decidir qué tramo es ciclable para su nivel. La organización no es responsable de accidentes relacionados con la destreza de cada participante o su nivel de forma física.9.5. Durante el recorrido se establecerán controles de paso (CP). Omitir un control de paso supone la descalificación.

9.6. Abandonar o recortar el recorrido marcado por la organización supondrá desde una penalización de tiempo a la descalificación, según criterio del comité organizador.

9.7. Todos los participantes deben permanecer dentro de los límites naturales de los caminos, sin realizar recortes ni tomar atajos.

10. Avituallamientos

10.1. Las zonas de avituallamiento están debidamente señalizadas en el recorrido. En estos encontrará todo lo necesario para cubrir las necesidades de los corredores entre las etapas en cuanto a la alimentación e hidratación.

10.2. Los puntos de avituallamiento de equipos serán los ÚNICOS puntos donde la asistencia mecánica y de avituallamiento será permitida, salvo que se indique lo contrario.

10.3. No se podrá acceder al área de avituallamientos sin haberse registrado como asistencia en la web y haber recogido la acreditación en la secretaría técnica.

11. Marcaje

11.1. La carrera estará marcada con carteles de flechas de dirección. Aunque no es necesario ningún dispositivo GPS para seguir el recorrido, es recomendable su uso. La Organización facilitará los tracks a los participantes en formato electrónico.

11.2. Cada diez kilómetros, se indicará la distancia hasta la meta. También se indicará el último kilómetro hasta la línea de llegada.

12. Tramos no ciclables

12.1. Los comisarios y el director de carrera podrán decidir si algún tramo del recorrido no es ciclable. En este caso el recorrido puede ser desviado en otros puntos previstos por la organización.

12.2. Si por alguna causa no es posible acabar una etapa, el tiempo final será el del último punto de control superado por todos los participantes.

13. Abandonos

13.1. Cualquier participante que abandone debe informar a la organización tan pronto como le sea posible.

13.2. No informar del abandono, podría suponer la expulsión de la competición.

13.3. En caso de accidente o emergencia, y teniendo en cuenta la seguridad de los participantes, la organización se reserva el derecho de forzar la retirada de un participante de la competición.

14. resultados

14.1. Los resultados de cada etapa están establecidos de acuerdo con el tiempo requerido para completar cada una de las etapas, más las penalizaciones.

14.2. El tiempo total de las etapas completadas y el tiempo total de penalización, determinan las clasificaciones finales.

14.3. Se establecen las siguientes clasificaciones:

- General masculino
- General femenino
- Elite femenino
- Elite masculino
- Master 30 masculino
- Master 30 femenino
- Master 40 masculino
- Master 40 femenino
- Master 50 masculino
- Master 50 femenino
- General E-bikes masculino
- General E-bikes femenino
- Parejas masculinas
- Parejas femeninas
- Parejas mixtas
- Parejas Híbrid
- Equipos (suma de los 10 mejores tiempos de cada equipo solo para la categoría BE EPIC)

. Classic

14.4. La categoría EQUIPOS solo clasifica en la categoría BE EPIC , completando un mínimo de 10 personas las tres etapas. (SOLO SE OTORGARÁ PREMIO AL PRIMER EQUIPO)

14.5. Cualquier participante que no complete una etapa oficialmente no será considerado Finisher.

14.6. Todos los participantes llevan un chip de un solo uso para poder registrar sus tiempos y poder hacer seguimiento. Los comisarios deben aprobar estos tiempos para validar los resultados.

15. Premios

15.1. Cada etapa cuenta con una ceremonia de entrega de maillot de líder para cada categoría.

15.2. Los tres primeros participantes de cada categoría y los correspondientes líderes de la prueba, tienen una ceremonia de podio diaria, que es obligatoria. VIERNES 19:30 SABADO 14:30 DOMINGO 14:00

15.3. En la entrega de premios final, los cinco primeros clasificados de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.

15.4. En último acto será la entrega de premios de la meta volante.

16. La bicicleta

16.1. La bicicleta debe cumplir el reglamento de la UCI, tanto en cuanto a las características técnicas como las medidas de seguridad.

16.2 Las bicicletas E-BIKE es obligatorio circular según la normativa vigente.

Limitación de asistencia eléctrica 25km/h

Horario de verificación

NO ESTÁ PERMITIDO SUSTITUIR LA BATERÍA EN TODA LA PRUEBA, se colocaran precintos en unión de batería y cuadro , para verificar que no se incumple esta norma. Todas las E-bikes pasarán una verificación previa , también se colocarán tramos de control aleatorios ,perfectamente estudiados , para comprobar excesos de velocidad, los comisarios en cualquier momento de la prueba podrán llevar a control cualquier E-bike. Desde la organización se ruega máximo respeto con el resto de ciclistas. Ven a disfrutar , no hagas trampas. No está permitido extender si la batería principal supera 500 w.

16.3. Los participantes pueden cambiar la bicicleta cada etapa pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa, si es una E-BIKE tendrá que estar notificado a la organización.

16.4. Los tándems sí están permitidos. (PERO NO ENTRAN EN NINGUNA CLASIFICACIÓN)

17. Equipamiento

17.1. Es obligatorio competir con el número de dorsal asignado por la organización. El número de dorsal debe ser colocado en la parte frontal de la bicicleta y en la espalda del participante. Ambos deben ser claramente visibles y no pueden ser modificados. El chip electrónico no puede ser modificado y debe ser colocado allí donde la organización indique.

17.2. Todos los líderes de la clasificación general deben llevar el maillot de líder, entregado por la organización. El maillot de líder tiene un espacio en blanco tanto delante como detrás reservado a los patrocinadores del participante.

17.3 Los Campeones Nacionales y Campeones del Mundo XCM deberán llevar su maillot de campeón. No aplica a Campeones de XCO.

17.4. Es la responsabilidad del participante colocar sus patrocinadores en el espacio reservado del maillot de líder.

17.5. Puede ser necesario en algunas etapas llevar determinada ropa cálida (impermeable, perneras ,térmicas, etc). La elección del material es responsabilidad de los participantes.

17.6 Es obligatorio el uso del casco homologado.

18. Deporte y Naturaleza.

18.1. El BTT es un deporte competitivo o una actividad de ocio que tiene lugar en un entorno natural y el impacto que puede tener en el medio ambiente es responsabilidad de todos los participantes y los organizadores. Queda terminantemente prohibido tirar basura (envoltorios, bidones, etc) en ruta. Los participantes deberán ser respetuosos con el medio ambiente (no pedalear o transitar fuera de los caminos y no tomar atajos), ya que estas conductas no respetan la naturaleza, además de estar prohibidas en la legislación de espacios naturales. Las etapas del viernes, sábado y domingo transitan en parte de su recorrido por el PARQUE NATURAL de Requena.

Es MUY IMPORTANTE extremar las precauciones no solo de LIMPIEZA sino también de RESPETO al resto de usuarios del parque, como senderistas, etc.

18.2. Los comisarios y la dirección de carrera se reservan el derecho de descalificar a cualquier participante que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se crucen durante la carrera, y de expulsarlo sin posibilidad de seguir participando o de sancionar con un tiempo de penalización en la competición en caso de arrojar envoltorios, bidones vacíos cualquier tipo de basura en el recorrido.

18.3 Es OBLIGATORIO marcar los geles/barritas que lleves en carrera con tu número de dorsal. Para ello tienes un rotulador en la bolsa del corredor. A la entrada de cada box de salida se harán controles aleatorios. No se podrá entrar al box de salida con geles/barritas sin marcar.

19. Consideraciones

19.1. Cualquier participante puede ser sujeto a un control antidopaje siguiendo el reglamento de la UCI.

19.2. Todos los participantes deben ser respetuosos con los demás ciclistas, comisarios, miembros de la organización, periodistas y espectadores.

19.3. El recorrido por donde tiene lugar la competición está trazado exclusivamente para la carrera y no se permite la difusión del track.

19.4. Los comisarios se reservan el derecho de descalificar a cualquier participante que no respete estas consideraciones, y de expulsarlo sin posibilidad de seguir participando en la competición.

19.5. Todos los participantes ceden sus derechos de imagen a la organización, que puede utilizar cualquier fotografía o video que se derive o realice durante los días de la prueba y que esté vinculado con la misma.

19.6. La organización no se hace responsable ni de los gastos ni deudas que puedan contraer los participantes durante el transcurso del evento.

19.7. Si es necesario y solo en caso de fuerza mayor y con el fin de garantizar el desarrollo del evento y la seguridad de todas las personas (participantes, comisarios, equipo técnico, etc.) la organización se reserva el derecho de retrasar la hora de salida, modificar, alterar o cancelar la etapa.

19.8. La Organización no podrá dar la salida en caso de que se diera una situación de preemergencia contra incendios o de vientos fuertes (según normativa vigente en la Comunidad Valenciana). En ese caso, se suspenderá esa etapa sin posibilidad de reclamación alguna contra el organizador al ser un tema ajeno a sus competencias

20. Reclamaciones

20.1. Las reclamaciones deben presentarse formalmente a los comisarios o contactando con el mail info@epic-race.com

21 Padock

21.1. Los equipos y marcas comerciales deberán reservar el espacio con antelación contactando con el mail info@epic-race.com

21.2. Ningún participante ni asistente de equipo puede acampar ni pasar la noche en el paddock.

21.3. La organización no garantiza agua y electricidad a los equipos instalados en el paddock, que deben ser autosuficientes. Todos los participantes que crucen la línea de meta en el tiempo estipulado por la organización, y cumpliendo la normativa expuesta en este documento entrarán en el libro digital de las leyendas EPIC RACE.

Con la inscripción el corredor/a recibirá una insignia de RIDER que podrá utilizar para copiar en maillots o ropa personal o tatuaje.

INSCRIBIRSE EN VALENCIA EPIC RACE IMPLICA LA ACEPTACIÓN Y EL CUMPLIMIENTO DE ESTE REGLAMENTO, DE LA LEGISLACIÓN DE PROTECCIÓN DE DATOS, LAS CLÁUSULAS SANITARIAS Y LA POLÍTICA DE CANCELACIÓN. LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN